

Ressort: Lokales

Bericht: Bis zu 40.000 Mängel am BER

Berlin, 09.03.2013, 07:53 Uhr

GDN - Die Zahl der Mängel am neuen Großflughafen Berlin-Brandenburg hat sich nach Informationen des Nachrichtenmagazins "Focus" drastisch erhöht. Nach neuen Erkenntnissen des Fortschrittsberichts gehen die Kontrolleure bei ihrer Bestandsaufnahme auf der Flughafenbaustelle jetzt sogar von bis zu 40.000 Mängeln aus.

Bislang war von 20.000 die Rede. Derzeit werden die Bauschäden je nach Schwere in die Kategorien eins bis vier eingeteilt. Die erste Abteilung erfasse grobe Missstände, die eine Eröffnung und Betriebserlaubnis des Flughafens gefährden. Als betriebsgefährdend gelten laut "Focus" bis zu 8.000 Mängel (20 Prozent), etwa Fehlfunktionen bei Brandschutz, Türen, Belüftung, Beschilderungen oder Datennetzwerken. In der vierten Kategorie erfassten die Inspektoren Bagatellen wie Setzrisse in Wänden oder kaputte Fensterscheiben. Diese leichten Bauschäden machten fast die Hälfte (bis zu 20.000) auf der Mängelliste aus. Anfang April soll der "Fortschrittsbericht" in einer Datenbank für jeden Baubeteiligten digital einsehbar sein. Ein Ausdruck Zehntausender Blätter wäre laut dem Magazin unmöglich. Der zuständige Staatssekretär des Bundesverkehrsministeriums, BER-Aufsichtsratsmitglied Rainer Bomba (CDU), sagte "Focus": "Mit diesem Instrument erreichen wir eine gnadenlose Transparenz. Für jede fehlende Schraube gibt es ein Datenblatt." Darauf seien Termine, Kosten, Maßnahmen und alle zuständigen Personen vermerkt. "Geschönte Berichte an den Aufsichtsrat sind jetzt nicht mehr möglich." Bomba glaubt "an eine lösbare Aufgabe". Die Zahl der Mängel sei jetzt überschaubar. Wie "Focus" weiter berichtet, sind laut einem "Sachstandsbericht BER" für den Verkehrsausschuss des Bundestages derzeit nur "rund 300 Bauarbeiter auf der Baustelle beschäftigt". Womöglich kämen auf Berlin, Brandenburg und den Bund weitere Mehrkosten hinzu. Wegen der erneuten Verschiebung des Eröffnungstermins prüfe der Flughafen, "ob der bereits identifizierte Kapitalmehrbedarf von 1,2 Milliarden Euro ausreichend sein wird". Die Gesamtkosten liegen jetzt schon bei 4,3 Milliarden Euro. Eine "zeitnahe Benennung eines neuen Inbetriebnahmetermins für den BER" sei nicht möglich, ebenso wie eine "detaillierte Einschätzung" der Baukosten, heißt es in dem Bericht. Selbst die "grundlegende Bestandsaufnahme des real gebauten Zustandes" könne erst im Sommer 2013 abgeschlossen werden.

Bericht online:

<https://www.germandailynews.com/bericht-9496/bericht-bis-zu-40000-maengel-am-ber.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV:

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Editorial program service of General News Agency:

United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA
(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org

info@gna24.com

www.gna24.com